



REGOLAMENTO SPORTIVO IAME SERIES ITALY RACING FORMULA

(conforme a originale ACI Sport Approvazione n. 31/2026 in data 26 Marzo 2026 e loro successive modifiche ed integrazioni)

1. PREMESSA

1.1 L'Automobile Club d'Italia (ACI) approva, su presentazione da parte del Promotore V.A.L.M. S.r.l. licenza ACI N. 460130, il Trofeo di Marca "IAME Series Italy Racing Formula 2026".

1.2 IAME Series Italy Racing Formula 2026 è retta dalle disposizioni contenute nel Codice Sportivo Internazionale di FIA, nelle Prescrizioni Generali e nei relativi allegati (il "Codice") ed in subordine:

- nel Regolamento Sportivo Nazionale (RSN) e sue Appendici, nel relativo Regolamento Di Settore (RDS) Karting e successive modifiche ed integrazioni, emanate dall'Autorità Sportiva Nazionale (ASN) del paese in cui ha luogo un evento IAME Series Italy Racing Formula 2026;
- nel presente Regolamento Sportivo (il Regolamento Sportivo);
- nel Regolamento Tecnico (il Regolamento Tecnico);
- nei Regolamenti Particolari di Gara (RPG);
- nelle eventuali ulteriori norme contenute nella domanda di iscrizione a IAME Series Italy Racing Formula 2026.

V.A.L.M. S.r.l., previa approvazione di ACI, si riserva il diritto di divulgare, in qualsiasi momento, mediante comunicati, datati, numerati ed esposti all'Albo di Gara, oltre che pubblicati sul sito internet dedicato www.iamemotorsport.com le modifiche e le istruzioni, sia di carattere sportivo che di carattere tecnico, che ritiene opportuno dover impartire per la migliore applicazione del Regolamento, del quale sono considerate parte integrante.

1.3 La presentazione della domanda d'iscrizione a IAME Series Italy Racing Formula 2026 è considerata implicita dichiarazione del Concorrente/Conducente di conoscere, accettare ed impegnarsi a rispettare e a far rispettare, le disposizioni del Codice, del RSN e relativo RDS, del presente Regolamento Sportivo e del Regolamento Tecnico; di riconoscere l'ASN locale e la FIA quale uniche giurisdizioni competenti, fatto salvo il diritto di appello previsto dal Codice e dal RSN.

1.4 V.A.L.M. S.r.l. si riserva il diritto di escludere da IAME Series Italy Racing Formula 2026 e/o di cancellare l'iscrizione ad uno o più eventi del TdM, con conseguente perdita dei punti accumulati, in qualsiasi momento ed a proprio insindacabile giudizio, a chiunque dimostri di non rispettare le norme applicabili, gli avversari, i veicoli, o comunque agisca in modo tale da nuocere al buon nome ed alla reputazione di IAME o di IAME Series Italy.

1.5 I termini definiti nel presente Regolamento Sportivo hanno il significato conferito loro dal Codice, dal RSN (e relativo RDS) e dal Regolamento Sportivo stesso.

2. PRINCIPI GENERALI

2.1 V.A.L.M. S.r.l. per l'organizzazione degli eventi si avvale di Organizzatori in possesso di licenza ACI e di circuiti con omologa della Federazione ACI in corso di validità.

2.2 Le gare valide per IAME Series Italy Racing Formula 2026 sono iscritte a Calendario Sportivo Nazionale ACI e prevedono la partecipazione straniera autorizzata (ENPEA).

2.3 IAME Series Italy Racing Formula 2026 è costituita da un calendario di eventi sportivi così come indicato in Calendario all'articolo 13.

2.4 Agli eventi IAME Series Italy Racing Formula 2026 sono ammessi esclusivamente i Kart motorizzati IAME conformi alle omologhe del RDS Karting Regolamento Tecnico 2026 e specifiche riportate nel presente Regolamento Tecnico.

Sono ammessi inoltre telai e relative carrozzerie di scaduta omologazione per tutte le categorie previste nel TdM con riferimento al RDS Karting Regolamento Tecnico 2022, con sistemi di sicurezza aggiornati, qualora siano resi obbligatori dalla Autorità Sportiva Nazionale nel corso dell'anno.



3. REQUISITI DEI CONCORRENTI E DEI CONDUTTORI

3.1 Alle gare sono ammessi i Concorrenti ed i Conduuttori titolari di licenza nazionale e/o internazionale di Concorrente/Conduuttore Karting in corso di validità e valevole per la classe e la categoria nelle quali è richiesta l'iscrizione, nonché i titolari di licenza equivalente rilasciata da ASN (Autorità Sportiva Nazionale) competente.

3.2 I Concorrenti ed i Conduuttori stranieri, che desiderano partecipare ad una manifestazione nazionale o internazionale organizzata in Italia, devono disporre di una valida licenza Concorrente/Conduuttore rilasciata da ASN competente ed ottenere dalla rispettiva ASN di appartenenza una Autorizzazione a competere e ad iscriversi all'Evento. L'autorizzazione deve essere presentata all'organizzatore che ha l'obbligo di richiederla. L'assenza di tale documento, se portata a conoscenza di ACI o di FIA costituisce una violazione degli artt. 2.3.7b e 3.9.4 del Codice Sportivo Internazionale, comporta l'adozione delle sanzioni previste.

3.3 Non sono ammesse le licenze di Conduuttore Auto.

4. AMMISSIONE DEI CONCORRENTI/CONDUTTORI

4.1 Il Promotore di IAME Series Italy Racing Formula 2026 si riserva di accettare l'iscrizione del Concorrente/Conduuttore in base all'abilità nella guida (nel caso la guida dello stesso risulti critica o inappropriata per lo svolgimento in sicurezza dell'evento).

4.2 Qualsiasi Conduuttore con adeguata licenza è ammesso ed idoneo a prendere punti.

4.3 I Conduuttori devono attenersi scrupolosamente a tutte le norme di condotta dettate dai testi di cui all'Articolo 1.2 che s'intendono qui integralmente riportate e a tutte le disposizioni impartite dal Direttore di Gara e dai Commissari Sportivi. Tutti i Concorrenti ed i Conduuttori devono restare a disposizione dei Commissari Sportivi sino alla dichiarazione della classifica definitiva.

5. OBBLIGHI DEI CONDUTTORI

5.1 Il Concorrente/Conduuttore (o chiunque sia titolare di una licenza sportiva ACI) che nel corso di una manifestazione sportiva trasgredisce, sotto qualsiasi forma, i regolamenti che reggono, direttamente o indirettamente, l'attività sportiva Karting o si rendesse responsabile di indisciplina verso Ufficiali di gara, organizzatori ed altri Conduuttori, è passibile di sanzioni disciplinari. E' parimenti fatto oggetto di sanzione disciplinare il Concorrente e il Conduuttore i cui accompagnatori licenziati ACI o meccanici causassero turbative al regolare svolgimento di una manifestazione.

5.2 All'atto dell'iscrizione i Concorrenti devono dichiarare il nominativo del meccanico e dell'accompagnatore licenziati ACI; i familiari non licenziati ACI sono considerati accompagnatori anche se non dichiarati; nel caso di soggetto non licenziato risponde il Concorrente (RSN art. 223 - Responsabilità del Concorrente/Conduuttore) anche per fatti a lui direttamente non imputabili.

6. ABBIGLIAMENTO DI SICUREZZA

6.1 In tutte le fasi della competizione i Conduuttori devono indossare l'abbigliamento previsto: tuta intera con omologazione CIK-FIA in corso di validità, casco di protezione conforme alle specifiche CIK-FIA guanti interi, scarpe alte con protezione della caviglia.

Il corpetto di protezione può essere utilizzato, in tal caso lo stesso deve essere conforme alle specifiche CIK-FIA.

6.2 E' obbligatorio compilare l'apposito modulo relativo all'abbigliamento, ovvero dichiarazione sottoscritta dal Concorrente e Conduuttore, di impegno ad indossare abbigliamento di sicurezza e casco di tipo omologato e ad avvalersi, per la messa in moto sulla griglia di partenza, della collaborazione di personale titolare di licenza ACI di assistente tecnico.

6.3 Sono vietati capi di vestiario suscettibili di impigliarsi nei vari organi del Kart. L'utilizzo di piercing, bracciali e collane in metallo durante le gare è vietato e può essere oggetto di un apposito controllo prima della partenza. Laddove si riscontri la non conformità dell'equipaggiamento e/o la presenza di detti monili che non vengano rimossi, il Conduuttore interessato non è ammesso in pista.



7. BRIEFING

7.1 Ogni manifestazione, prima dell'inizio delle prove ufficiali di qualificazione, prevede un Briefing.

7.2 Nel corso del briefing il Direttore di Gara informa i Conduuttori sulle modalità di partenza, sul significato delle principali bandiere di segnalazione, sull'articolazione della manifestazione, sui comportamenti di gara, sul tratto o zona di pista dove è consentito effettuare riparazioni nel corso della gara e su quant'altro ritenga opportuno portare a conoscenza dei Conduuttori stessi.

7.3 Tutti i Conduuttori verificati sono obbligati a partecipare al Briefing firmando il "foglio di presenza".

7.4 I Conduuttori assenti al Briefing sono sanzionati, da parte dei Commissari Sportivi, con ammende il cui ammontare è riportato nei regolamenti sportivi approvati da ACL.

7.5 Il Briefing in presenza può essere sostituito da:

- comunicazione scritta da consegnare ai Conduuttori, che firmano per ricevuta;
- e-mail e/o strumenti multimediali (video, etc.)



8. CATEGORIE, CONDUTTORI AMMESSI E LICENZE

8.1 X30 BABY

Licenza

Naz. Baby (da 6 anni compiuti, con Corso Federale Karting teorico/pratico di 1° Livello effettuato presso i Centri Tecnici Federali Kart oppure con partecipazione al Kart Summer Camp dell'anno in corso o precedenti) – Naz. K Mini

Telaio

Telai con omologazione ACI/FIA Karting per la categoria MINI in corso di validità o scaduta e conformi agli articoli 1 e 2 del Regolamento Tecnico X30 BABY – X30 U10 – X30 MINI

Massa minima complessiva N. di gara

95 Kg (massa complessiva del kart completo di conduttore in assetto da competizione)
800-899

8.2 X30 MINI U10

Licenza

Naz. K Mini (da 8 anni compiuti a 10 anni)

Telaio

Telai con omologazione ACI/FIA Karting per la categoria MINI in corso di validità o scaduta e conformi agli articoli 1 e 2 del Regolamento Tecnico X30 MINI

Massa minima complessiva N. di gara

110 Kg (massa complessiva del kart completo di conduttore in assetto da competizione)
01-99

8.3 X30 MINI

Licenza

Naz. K Mini (10-12) - Naz. G - Int. G

Telaio

Telai con omologazione ACI/FIA Karting per la categoria MINI in corso di validità o scaduta e conformi agli articoli 1 e 2 del Regolamento Tecnico X30 MINI

Massa minima complessiva N. di gara

110 Kg (massa complessiva del kart completo di conduttore in assetto da competizione)
100 - 199

8.4 S125J

Licenza

Naz. G (da 11 anni compiuti nel corso dell'anno con certificato medico agonistico che attesti un peso – equipaggiamento incluso - di minimo 35 kg in tutti i momenti della competizione) - Int. G - Naz. F - Int. F

Telaio

Telai con omologazione CIK/FIA Karting in corso di validità o scaduta e conformi agli articoli 1 e 2 del Reg. Tecnico S125J – S125S – S125M

Massa minima complessiva N. di gara

145 Kg (massa complessiva del kart completo di conduttore in assetto da competizione)
200-299

8.5 X30 JUNIOR

Licenza

Naz. G (da 11 anni compiuti nel corso dell'anno con certificato medico agonistico che attesti un peso – equipaggiamento incluso - di minimo 35 kg in tutti i momenti della competizione) - Int. G - Naz. F - Int. F

Telaio

Telai con omologazione CIK/FIA Karting in corso di validità o scaduta e conformi agli articoli 1 e 2 del Reg. Tecnico X30J – X30S – X30M

Massa minima complessiva N. di gara

145 Kg (massa complessiva del kart completo di conduttore in assetto da competizione)
300-399

8.6 S125S

Licenza

Naz. F - Int. F - Naz. E - Int. E

Telaio

Telai con omologazione CIK/FIA Karting in corso di validità o scaduta e conformi agli articoli 1 e 2 del Reg. Tecnico S125J – S125S – S125M

Massa minima complessiva N. di gara

155 Kg (massa complessiva del kart completo di conduttore in assetto da competizione)
400-499

8.7 X30 SENIOR

Licenza

Naz. F - Int. F - Naz. E - Int. E

Telaio

Telai con omologazione CIK/FIA Karting in corso di validità o scaduta e conformi agli articoli 1 e 2 del Reg. Tecnico X30J – X30S – X30M

Massa minima complessiva N. di gara

155 Kg (massa complessiva del kart completo di conduttore in assetto da competizione)
500-599

8.8 S125M

Licenza

Naz. E - Int. E

Telaio

Telai con omologazione CIK/FIA Karting in corso di validità o scaduta e conformi agli articoli 1 e 2 del Reg. Tecnico S125J – S125S – S125M

Massa minima complessiva Età N. di Gara

167 Kg (massa complessiva del kart completo di conduttore in assetto da competizione)
a partire da 25 anni compiuti nel corso dell'anno
600-699

8.1 KA100 140

Licenza

Naz. F - Int. F - Naz. E - Int. E

Telaio

Telai con omologazione CIK/FIA Karting in corso di validità o scaduta e conformi agli articoli 1 e 2 del Regolamento Tecnico KA100

Massa minima complessiva N. di gara

140 Kg (massa complessiva del kart completo di conduttore in assetto da competizione)
700-749

8.2 KA100 158

Licenza

Naz. F - Int. F - Naz. E - Int. E

Telaio

Telai con omologazione CIK/FIA Karting in corso di validità o scaduta e conformi agli articoli 1 e 2 del Regolamento Tecnico KA100

Massa minima complessiva N. di gara

158 Kg (massa complessiva del kart completo di conduttore in assetto da competizione)
750-799



9. MATERIALE AMMESSO

Ad ogni prova è ammesso per tutte le categorie previste un massimo di un (1) telaio. Il controllo del telaio è effettuato tramite Barcode forniti dal Promotore. E' possibile punzonare un secondo telaio, esclusivamente nel caso in cui il telaio precedentemente punzonato, sia danneggiato e non riparabile. Il Concorrente/Conduuttore, prima di uscire dal "Parco Assistenza Arrivo", dopo la fine delle prove ufficiali di qualificazione, manche di qualificazione, pre-finale, deve informare e far verificare lo stato attuale del telaio da parte del Delegato Tecnico ACI il quale comunica, ai Commissari Sportivi, l'esito dell'accertamento richiedendo, se del caso, l'autorizzazione per la sostituzione del telaio danneggiato.

Il telaio sostituito deve essere della stessa Marca e modello rispetto a quello precedentemente punzonato nella medesima manifestazione.

9.1 E' vietato lo scambio di telai e/o motori e/o i tra i Concorrenti/Conduuttori.

9.2 E' consentito esclusivamente l'uso di pneumatici conformi al regolamento, senza alcun trattamento e/o modifica alcuna.

9.3 Gli pneumatici per la fase ufficiale sono distribuiti per sorteggio, direttamente dal Promotore, in sede di gara.

Ogni pneumatico ha un codice a barre. Al momento della consegna, i codici a barre vengono registrati nel sistema informatico di gestione e una copia fisica della registrazione viene consegnata al Concorrente/Conduuttore a titolo di conferma di registrazione.

9.4 La registrazione degli pneumatici per la fase ufficiale è effettuata attraverso la scansione dei Barcode (codici a barre) prima dell'inizio delle prove ufficiali di qualificazione.

9.5 Il controllo degli pneumatici è effettuato attraverso lettura del Barcode in tutte le sessioni della gara.

9.6 E' obbligatorio utilizzare pneumatici 'Slick' e/o "Rain" nuovi, mai usati, dalle prove ufficiali di qualificazione.

9.7 In caso di pista dichiarata bagnata e/o per motivi di sicurezza, il Collegio dei Commissari Sportivi può disporre modifiche alle limitazioni prestabilite sull'utilizzo degli pneumatici, autorizzando l'impiego di pneumatici supplementari.

9.8 E' obbligatorio utilizzare pneumatici 'Rain' nuovi, mai usati. Gli pneumatici 'Rain' possono essere approvvigionati presso il Promotore in sede di gara. La registrazione dei soli pneumatici 'Rain' può essere effettuata al massimo entro la partenza della prima prova ufficiale della giornata, come da programma, e/o comunque entro e non oltre due ore dalla dichiarazione di pista bagnata.

9.9 Nell'eventualità di un pneumatico danneggiato e ritenuto non riparabile, il Concorrente/Conduuttore può richiedere la sostituzione con un pneumatico usato, di pari specifiche per la categoria, previa autorizzazione dei Commissari Sportivi. In ogni caso, il pneumatico può essere sostituito solo se il danno abbia impedito al Concorrente di completare la manche precedente alla quale il danno è stato segnalato.

9.10 Nell'eventualità di un pneumatico difettoso, il Concorrente/Conduuttore può richiedere la sostituzione con un pneumatico nuovo di pari specifiche per la categoria, previa autorizzazione dei Commissari Sportivi sentito il parere del Commissario Tecnico Delegato e/o del responsabile della società fornitrice dei pneumatici presente sul campo gara.

9.11 In entrambi casi, la decisione di acconsentire alla sostituzione è soggetta ad autorizzazione dei Commissari Sportivi sentito il parere del Commissario Tecnico Delegato e/o del responsabile della società fornitrice dei pneumatici presente sul campo gara.

10. DISPOSITIVI DI VIDEORIPRESA

10.1 I dispositivi di videoripresa riconosciuti sono unicamente quelli ufficiali V.A.L.M. S.r.l./IAME Series Italy 2026.

Qualsiasi altro dispositivo è vietato, come non è ammesso il montaggio di telecamere o simili sui kart. La violazione è sanzionata dai Commissari Sportivi.



11. ASSICURAZIONE

11.1 L'Organizzatore di ciascuna prova assicura la competizione nei modi e termini previsti dalle norme della Federazione ACI. In tale contesto la polizza RC menzionata nel RSN, risponde ai canoni previsti dall'art. 124 del Codice delle Assicurazioni, con i minimi di legge e non solleva i Concorrenti ed i Conduuttori da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale. Resta inteso che i Concorrenti e i Conduuttori sono liberi di assicurarsi contro i rischi propri.

12. CALENDARIO DELLE GARE

12.1 Gli eventi di IAME Series si svolgono secondo il Calendario Sportivo Nazionale approvato da ACI (vedi Allegato 1).

12.2 Qualora gli organizzatori, demandati dal Promotore, annullassero una (o più prove), esse sono recuperate, ove possibile. Dette variazioni, non imputabili al Promotore, costituiscono ugualmente la composizione del calendario valevole per l'assegnazione del titolo. Le gare recuperate hanno validità a tutti gli effetti ai fini delle classifiche finali.

13. PARTENZA

13.1 La partenza della categoria X30 BABY è data in movimento, in fila indiana come previsto dal RDSK Attività Pre Agonistica Baby Kart 2026.

13.2 Le partenze delle categorie **X30 U10, X30 MINI, S125J, S125S, S125M, X30 JUNIOR, X30 SENIOR, KA100 140 e KA100 158** avvengono come segue:

Classi senza cambio di velocità: partenza lanciata (kart in movimento)

13.3 Il personale che aiuta i Conduuttori a mettere in moto i kart sulla griglia di partenza deve essere titolare di licenza ACI di assistente meccanico.

13.4 Il segnale di partenza può essere dato con bandiera tricolore oppure con l'accensione della luce verde del semaforo o con lo spegnimento delle luci rosse. Il Regolamento Particolare di Gara deve precisare quale tipo di segnalazione è utilizzata.

13.5 Interruzione di una gara e delle procedure di partenza
Si rimanda a quanto stabilito dal RDS Karting Regolamento Sportivo 2026.

13.6 Gara Bagnata
Si rimanda a quanto stabilito dal RDS Karting Regolamento Sportivo 2026.

13.7 Le segnalazioni, conformi alle prescrizioni del RDS Karting Regolamento Sportivo 2026 art. 14, sono utilizzate in tutte le fasi della manifestazione. I Conduuttori devono osservare, in prova ed in gara, tutte le norme di condotta dettate dai testi di cui all'articolo 1.2 del presente Regolamento, che s'intendono qui integralmente riportate e a tutte le disposizioni impartite dagli Ufficiali di Gara.

E' previsto l'utilizzo della bandiera blue e rossa (doppia diagonale) esposta insieme ad un pannello recante il numero di gara del conduuttore del kart contrassegnato con lo stesso numero: indica al Conduuttore che sta per essere doppiato o che è stato doppiato e quindi deve rientrare ai box. Questa segnalazione è di esclusiva competenza del Direttore di Gara.

14. PARCO CHIUSO

14.1 L'accesso al parco chiuso è consentito esclusivamente al Conduuttore, al proprio kart, all'assistente meccanico in possesso di licenza ACI dichiarato nel modulo di iscrizione e nella Scheda di Verifica Tecnica.

14.2 Se, superata la 'linea di arrivo', il Commissario Tecnico e/o Addetto al Merito (Giudice di Fatto) indica che lo spoiler anteriore di uno o più kart non è nella corretta posizione (vedi RDStk 2026 artt. 4.14, 4.14.1, 4.14.2, 4.14.3, a/b/c/d/e/f/g ed allegati 8, 8a, 8b, 8c) è inflitta una penalità in tempo di 5" (cinque secondi) al Conduuttore interessato dal Collegio dei Commissari Sportivi (o il Giudice Unico).

Ai sensi degli artt. 215 Bis e 228 del RSN in vigore, tale penalità non è appellabile.

L'errato montaggio dello spoiler anteriore e/o l'alterazione del sistema di fissaggio dello stesso al telaio comporta il provvedimento dell'esclusione dalla gara.



Il tentativo di rimontaggio dello spoiler anteriore e/o di riposizionamento dello stesso al telaio comporta il provvedimento dell'esclusione dalla manifestazione e l'ammenda di 260,00 Euro (duecentosessanta/euro).

15. PASS

15.1 Ad ogni Conducente è assegnato un numero massimo di 5 pass.

- 1 pass Concorrente, nel caso il Concorrente non sia anche il Conducente;
- 1 pass Conducente;
- 1 pass Meccanico con licenza ACI di assistente meccanico, abilitato all'accesso al Parco Chiuso;
- 1 pass Meccanico con licenza ACI di assistente meccanico delegato dal Concorrente a rappresentarlo in sede di Verifica Tecnica motore;
- 1 pass Ospite.

16. PREMI

16.1 Per ogni evento e per ogni categoria sono assegnati i seguenti premi:

- Primo classificato: Trofeo
- Secondo classificato: Coppa
- Terzo classificato: Coppa

Il montepremi finale è comunicato antecedentemente lo svolgimento di Round 1 2026.

16.2 Ai Conducenti premiati è fatto obbligo di partecipare alla cerimonia di premiazione vestendo la tuta di gara correttamente indossata.

16.3 La mancata presenza del Conducente alla premiazione non dà diritto al ritiro del premio.

16.4 Il Regolamento Particolare di Gara di ogni evento può prevedere premi aggiuntivi.

17. REGOLAMENTO UFFICIALE

17.1 Il sistema punti di comportamento non è previsto (art. 33 - RDS Karting Regolamento Sportivo 2026).

17.2 Il Regolamento Particolare di Gara di ogni singola prova può prevedere disposizioni diverse rispetto al presente Regolamento Sportivo e Tecnico.

17.3 Il presente Regolamento è pubblicato in italiano ed inglese. In caso di controversie, prevale la versione italiana del presente Regolamento.

18. ALLEGATI

Allegato 1: calendario IAME Series Italy Racing Formula 2026

Allegato 2: Premi IAME Series Italy Racing Formula 2026



APPENDICE

REGOLAMENTO SPORTIVO IAME Series Italy Racing Formula 2026

1. PREMESSA

1.1 Per quanto non espressamente indicato nella presente Appendice, si fa riferimento al Regolamento IAME Series Italy Racing Formula 2026 e successive modifiche ed integrazioni che si intendono qui integralmente riportate.

2. PRINCIPI GENERALI

2.1 IAME Series Italy Racing Formula 2026 è costituita da un calendario di eventi sportivi così come indicato in Calendario all'articolo 12.

2.2 Categorie X30 U10, X30 MINI, S125J, S125S, S125M

2.2.1 IAME Series Italy Racing Formula 2026 per le categorie X30 U10, X30 MINI, S125J, S125S, S125M, si compone di 6 prove. Per accedere alla classifica finale è necessario partecipare ad almeno 5 prove (vedi Allegato 1 art. 1).

2.2.2 La classifica finale viene redatta sulla base dei migliori 5 risultati ottenuti rispetto al numero complessivo di gare costituenti IAME Series Italy Racing Formula 2026 (vedi Allegato 1 art. 1).

Ai fini della classifica finale della IAME Series Italy Racing Formula 2026 non possono essere prese in considerazione la(e) gara(e) nelle quali i Conduuttori risultano stati esclusi dalla manifestazione per qualsiasi motivo.

Alle categorie non costituite viene assegnato il 50% del punteggio, anche se sono state abbinate ad altre categorie.

2.2.3 Per vincere la partecipazione alla finale internazionale (IWF26), il Conduuttore deve prendere parte ad almeno cinque (5) prove della IAME Series Italy Racing Formula 2026 (vedi Allegato 1, art. 1).

Sono ammessi alla finale internazionale i Conduuttori classificati nei primi tre (3) posti delle categorie X30 MINI, S125J, S125S. Nella categoria S125M è ammesso il Conduuttore primo tra coloro che soddisfano i requisiti specificati per tale categoria nel regolamento Sportivo di IWF26.

In caso di parità, i Conduuttori vengono classificati in base al numero totale di primi, secondi, terzi posti e così via, conseguiti in tutti gli eventi della IAME Series Italy Racing Formula 2026.

Se, pur applicando tale regola, l'ex aequo permane, il migliore risultato conseguito nella classifica finale dell'ultimo round determina il vincitore.

2.3 Categorie KA100 140, KA100 158

2.3.1 IAME Series Italy Racing Formula 2026 per le categorie KA100 140, KA100 158 si compone di 4 prove (vedi Allegato 1 art. 2).

2.3.2 Ogni prova delle 4 a calendario 2026 contribuisce al punteggio utile ai fini del titolo. Ai fini della classifica finale non possono essere prese in considerazione la(e) gara(e) nelle quali i Conduuttori risultano stati esclusi dalla manifestazione per qualsiasi motivo.

Alle categorie non costituite viene assegnato il 50% del punteggio, anche se sono state abbinate ad altre categorie.

3. MATERIALE AMMESSO

3.1 Categorie X30 U10, X30 MINI, S125J, S125S

Le categorie X30 U10, X30 MINI, S125J, S125S sono riservate (a numero chiuso) ad un massimo di 36 conduuttori per ogni prova e si svolgono con motori forniti e distribuiti tramite sorteggio dal Promotore.

Ad ogni prova è ammesso un massimo di un (1) motore e di un (1) telaio per Conduuttore.

Il controllo dei motori e del telaio è effettuato tramite Barcode forniti dal Promotore.

3.2 Categorie S125M, KA100 140, KA100 158

Ad ogni prova per le categorie S125M, KA100, è ammesso un massimo di due (2) motori e di un (1) telaio della stessa Marca e modello per Conduuttore.

Il controllo dei motori e del telaio è effettuato tramite Barcode forniti dal Promotore.

3.3 E' obbligatorio utilizzare pneumatici 'Slick' e/o "Rain" nuovi, mai usati, dalle prove ufficiali di qualificazione.



3.3.1 Per tutte le categorie, per ogni prova, è ammesso un numero pari ad 1 set pneumatici 'Slick' (2 anteriori + 2 posteriori) per le prove ufficiali di qualificazione, manche eliminatorie, pre-finale, finale.
Il warm up si intende libero ai fini dell'utilizzo degli pneumatici.

3.3.2 Per tutte le categorie, per ogni prova, è ammesso un numero pari ad 1 set pneumatici 'Wet' (2 anteriori + 2 posteriori) per le prove ufficiali di qualificazione, manche eliminatorie, pre-finale, finale.
Il warm up si intende libero ai fini dell'utilizzo degli pneumatici.

4. DOMANDE D'ISCRIZIONE - QUOTE D'ISCRIZIONE

4.1 La partecipazione a "IAME Series Italy Racing Formula 2026" è riservata ai Concorrenti che hanno fatto pervenire le iscrizioni, redatte sui moduli appositamente predisposti.

4.2 Iscrizione:

4.2.1 La domanda di iscrizione alle sei prove, deve essere effettuata tramite il sito www.iamemotorsport.com allegando i documenti richiesti, inviando copia del pagamento della tassa di iscrizione a: racing@valmsrl.com:

X30 U10, X30 MINI

S125J, S125S

S125M

Euro 3900,00 + Iva*

Euro 4890,00 + Iva*

Euro 1800,00 + Iva**

Qualora non sia raggiunto il numero massimo di Conduuttori ammessi in ogni categoria, è consentita l'iscrizione ai singoli Round di 'IAME Series Italy Racing Formula 2026'.

La domanda d'iscrizione deve essere effettuata tramite il sito www.iamemotorsport.com allegando i documenti richiesti ed inviando il copia del pagamento a racing@valmsrl.com entro il Venerdì della settimana precedente la gara:

X30 BABY

X30 U10, X30 MINI

S125J, S125S

S125M

KA100 140/KA100 158

Euro 45,00***

Euro 750,00 + Iva*

Euro 915,00 + Iva*

Euro 325,00 + Iva**

Euro 130,00 + iva***

**La tassa di iscrizione comprende per ogni round: un (1) motore a noleggio, un voucher per un (1) set pneumatici Slick per la gara e il contributo smaltimento rifiuti.*

***La tassa di iscrizione comprende per ogni round: un voucher per un (1) set pneumatici Slick per la gara e il contributo smaltimento rifiuti.*

****La tassa di iscrizione comprende la gara e il contributo smaltimento rifiuti.*

4.3 A seguito dell'iscrizione, la mancata partecipazione alla gara non dà diritto ad alcun rimborso, parziale o totale, della tassa d'iscrizione versata.

5. CALENDARIO DELLE GARE

5.1 Gli eventi di IAME Series Italy Racing Formula 2026 si svolgono secondo il Calendario Sportivo Nazionale approvato da ACI (vedi Allegato 1).

5.2 Qualora gli organizzatori, demandati dal Promotore, annullassero una (o più prove), esse sono recuperate, ove possibile. Dette variazioni, non imputabili al Promotore, costituiscono ugualmente la composizione del calendario valevole per l'assegnazione del titolo. Le gare recuperate hanno validità a tutti gli effetti ai fini delle classifiche finali.



6. ARTICOLAZIONE DELLA MANIFESTAZIONE

6.1 Categoria X30 BABY

6.1.1 La manifestazione si articola come previsto dal RDSK Attività Pre-Agonistica Baby Kart 2026

6.1.2 Per la categoria X30 BABY la capienza della pista, stabilita dal Certificato di Omologazione, è ridotta del 50%.

6.2 Categorie X30 U10, X30 MINI, S125J, S125S, S125M, KA100 140, KA100 158

6.2.1 Prove Libere Ufficiali

Durante le prove libere, è facoltà del Direttore di Gara ammettere contemporaneamente in pista un numero di Kart non superiore al 25% della capienza massima prevista dall'omologa del tracciato e comunque nelle piste permanenti di grado A la capienza massima consentita è di 45 kart.

6.2.2 Prove Ufficiali di Qualificazione

Per ogni categoria è prevista una sessione di prove ufficiali di qualificazione di 6' (sei minuti) e minimo 3 giri. I Conduuttori che hanno superato le verifiche devono effettuare le prove libere ufficiali per prendere parte alle prove ufficiali di qualificazione. In ogni turno è ammesso contemporaneamente in pista un numero di Conduuttori non superiore alla capienza della stessa. Ogni Conduuttore sceglie quando partire nel proprio turno ed è considerata valida la partenza se il Conduuttore ha superato la linea di non ritorno tracciata all'uscita della pre-griglia; il giro è considerato valido se è completato. Il tempo di qualificazione valido è il migliore acquisito nell'ambito del proprio turno di prove. In caso di ex-aequo si prende in considerazione il 2° miglior tempo e così via.

La classifica finale delle prove ufficiali di qualificazione è determinata dalla classifica delle prove ufficiali di qualificazione, realizzata secondo l'ordine crescente del miglior tempo sul giro realizzato da ogni Conduuttore.

Al Conduuttore, che non ha effettuato il minimo dei giri previsti e/o non ha nessun tempo valido, viene assegnata l'ultima posizione in classifica. Nel caso di più Conduuttori che non hanno effettuato il minimo dei giri previsti e/o senza tempo valido, le posizioni sono determinate per sorteggio.

Ai meccanici non è consentito aiutare i loro Conduuttori se gli stessi hanno superato la linea di non ritorno tracciata all'uscita della pre-griglia. Nessun Conduuttore può lasciare l'Area Riparazioni senza l'autorizzazione dei Commissari di Percorso.

In caso di accorpamento di due o più categorie lo schieramento segue l'ordine crescente dei migliori tempi realizzati in ogni singola categoria. Il miglior tempo assoluto determina la categoria prima classificata e a seguire, sempre in ordine crescente, si schiera la categoria seconda classificata, e così via, sempre seguendo l'ordine crescente della categoria più veloce.

6.2.3 Manches di qualificazione

I Conduuttori disputano 2 (due) manches di qualificazione. L'ordine di partenza della prima manche è stabilito dalla classifica dopo le prove ufficiali di qualificazione. L'ordine di partenza della seconda manche è stabilito in base all'ordine di arrivo della prima manche. A ciascuna manche, al termine delle quali i Conduuttori sono classificati secondo il numero di giri effettuati, sono attribuite le seguenti penalità:

0 al 1° classificato;

2 al 2° classificato;

3 al 3° classificato;

e così via con progressione crescente di una penalità. Tutti i Conduuttori che dopo la partenza non hanno effettuato la totalità dei giri previsti ed anche se non hanno terminato le manches, devono essere classificati secondo il numero di giri realmente effettuati. Il Conduuttore che non prende la partenza in una delle manches (non importa per quale motivo) riceve un numero di penalità pari al numero dei Conduuttori partenti, più una. Il Conduuttore, al quale è stata esposta la bandiera nera o è stato escluso, riceve un numero di penalità pari al numero dei Conduuttori partenti, più due. In caso di ex-aequo di uno o più Conduuttori è discriminante il miglior tempo fatto registrare nelle prove ufficiali di qualificazione. I Conduuttori classificati dopo le manches di qualificazione, sono ammessi alla Finale.

6.2.4 Finale

Lo schieramento di partenza della Finale è determinato dalla classifica generale dopo le manches di qualificazione.

6.3 L'articolazione della gara, così come il numero di minuti della stessa più n. 1 giro, sono stabiliti dal Regolamento Particolare di Gara.

7. TABELLA PUNTEGGI IAME SERIES ITALY RACING FORMULA 2026

7.1 Categorie: X30 U10, X30 MINI, S125J, S125S, S125M:

POSIZIONE	R1			R2			R3			R4			R5			R6		
	M1	M2	FINALE	M1	M2	FINALE	M1	M2	FINALE	M1	M2	FINALE	M1	M2	FINALE	M1	M2	FINALE
1°	15	15	50	16	16	60	18	18	70	18	18	70	20	20	80	20	20	80
2°	14	14	30	15	15	40	17	17	50	17	17	50	19	19	60	19	19	60
3°	13	13	20	14	14	30	16	16	40	16	16	40	18	18	50	18	18	50
4°	12	12	15	13	13	20	15	15	30	15	15	30	17	17	40	17	17	40
5°	11	11	12	12	12	15	14	14	25	14	14	25	16	16	35	16	16	35
6°	10	10	10	11	11	12	13	13	20	13	13	20	15	15	30	15	15	30
7°	9	9	9	10	10	10	12	12	15	12	12	15	14	14	25	14	14	25
8°	8	8	8	9	9	9	11	11	12	11	11	12	13	13	20	13	13	20
9°	7	7	7	8	8	8	10	10	10	10	10	10	12	12	15	12	12	15
10°	6	6	6	7	7	7	9	9	9	9	9	9	11	11	12	11	11	12
11°	5	5	5	6	6	6	8	8	8	8	8	8	10	10	10	10	10	10
12°	4	4	4	5	5	5	7	7	7	7	7	7	9	9	9	9	9	9
13°	3	3	3	4	4	4	6	6	6	6	6	6	8	8	8	8	8	8
14°	2	2	2	3	3	3	5	5	5	5	5	5	7	7	7	7	7	7
15°	1	1	1	2	2	2	4	4	4	4	4	4	6	6	6	6	6	6
16°				1	1	1	3	3	3	3	3	3	5	5	5	5	5	5
17°							2	2	2	2	2	2	4	4	4	4	4	4
18°							1	1	1	1	1	1	3	3	3	3	3	3
19°													2	2	2	2	2	2
20°													1	1	1	1	1	1

7.1.1 Ad ogni Conducente di ciascuna categoria vengono assegnati, dopo le prove di qualificazione, n. 5 punti di partecipazione. Tali punti vengono incrementati di ulteriori n. 5 punti ad ogni successiva regolare partecipazione ai 6 Round di IAME Series Italy Racing Formula 2026 (Vedi Allegato 1, art 1).

Es.: Round 1, 5 punti; Round 2, 10 punti; Round 3, 15 punti; Round 4, 20 punti; Round 5, 25 punti; Round 6, 30 punti.

7.1.2 In caso di mancata partecipazione ad un qualsiasi Round, l'attribuzione ricomincia da n. 5 punti.

7.2 Categorie: KA100 140, KA100 158:

POSIZIONE	M	F
1°	25	50
2°	20	40
3°	16	32
4°	13	26
5°	11	22
6°	10	20
7°	9	18
8°	8	16
9°	7	14
10°	6	12
11°	5	10
12°	4	8
13°	3	6
14°	2	4
15°	1	2

7.2.1 Ad ogni Conducente dopo le prove di qualificazione, n. 5 punti di partecipazione per i 4 Round di IAME Series Italy Racing Formula 2026 (Vedi Allegato 1, art. 2).



7.3 La categoria X30 BABY non è ammessa a partecipare al punteggio utile ai fini della classifica finale.

8. REGOLAMENTO UFFICIALE

8.1 Il sistema punti di comportamento non è previsto (art. 33 - RDS Karting Regolamento Sportivo 2026).

8.2 Il Regolamento Particolare di Gara di ogni singola prova può prevedere disposizioni diverse rispetto al presente Regolamento Sportivo e Tecnico.

8.3 Il presente Regolamento è pubblicato in italiano ed inglese. In caso di controversie, prevale la versione italiana del presente Regolamento.



APPENDICE

REGOLAMENTO SPORTIVO IAME SERIES ITALY RACING FORMULA 2026

– IAME FINAL GAMES –

1. PREMESSA

1.1 Per quanto non espressamente indicato nella presente Appendice, si fa riferimento al Regolamento IAME Series Italy 2026 e successive modifiche ed integrazioni che si intendono qui integralmente riportate.

2. PRINCIPI GENERALI

2.1 V.A.L.M. S.r.l. istituisce IAME FINAL GAMES, prova unica su una o più giornate, riservata alle categorie X30 BABY, X30 U10, X30 MINI, X30 JUNIOR, X30 SENIOR, S125J, S125S, S125M, KA100 140, KA 100 158.

Per l'organizzazione dell'evento si avvale di Organizzatore in possesso di licenza ACI e di circuito con omologa della Federazione ACI in corso di validità.

2.2 IAME FINAL GAMES attribuisce un punteggio, utile ai fini della classifica della gara, che determina l'assegnazione dei premi finali.

2.3 IAME FINAL GAMES assegna il titolo di Vincitore IAME FINAL GAMES 2026 di categoria.

3. MATERIALE AMMESSO

3.1 Categoria X30 BABY

Per la categoria X30 BABY è ammesso un massimo di un (1) motore per Conducente. Il controllo dei motori e dei telai è effettuato tramite Barcode forniti dal Promotore.

Il numero massimo di pneumatici ammesso da Fase 1 a Fase 4, è di n. 2 anteriori e n. 2 posteriori 'Slick' e/o 'Rain'.

E' facoltà del Concorrente utilizzare pneumatici 'usati' purché vengano registrati.

3.2 Categorie X30 U10, X30 MINI, S125J, S125S

Le categorie X30 U10, X30 MINI, S125J, S125S sono riservate (a numero chiuso) ad un massimo di 36 conducenti e si svolgono con motori forniti e distribuiti tramite sorteggio dal Promotore. E' ammesso un massimo di un (1) motore per Conducente. Il controllo dei motori e dei telai è effettuato tramite Barcode forniti dal Promotore.

3.3 Categorie S125M, X30 JUNIOR, X30 SENIOR, KA100 140, KA100 158

Per le categorie S125M, X30 JUNIOR, X30 SENIOR, KA100 sono ammessi un massimo di due (2) motori per Conducente. Il controllo dei motori e dei telai sono effettuati tramite Barcode fornito dal Promotore.

3.4 Categorie X30 U10, X30 MINI, S125J, S125S, S125M, X30 JUNIOR, X30 SENIOR, KA100 140, KA100 158

Gli pneumatici per la fase ufficiale sono distribuiti per sorteggio, direttamente dal Promotore, in sede di gara.

Ogni pneumatico ha un codice a barre. Al momento della consegna, i codici a barre vengono registrati nel sistema informatico di gestione e una copia fisica della registrazione viene consegnata al Concorrente/Conducente a titolo di conferma di registrazione.

3.5 Per le categorie X30 U10, X30 MINI, S125J, S125S, S125M, X30 JUNIOR, X30 SENIOR, KA100 140, KA100 158 è obbligatorio utilizzare pneumatici 'Slick' nuovi, mai usati, dalle prove ufficiali di qualificazione.

3.6 Per le categorie X30 U10, X30 MINI, il numero massimo di pneumatici ammesso è di n. 1 set e mezzo di pneumatici 'Slick' (3 anteriori + 3 posteriori) per le prove ufficiali di qualificazione, manche di qualificazione, super heats e finale.

Il Warm Up si intende libero ai fini dell'utilizzo degli pneumatici.

3.7 Per le categorie S125J, S125S, X30 JUNIOR, X30 SENIOR il numero massimo di pneumatici ammesso è di n. 2 set pneumatici 'Slick' (4 anteriori + 4 posteriori) per le prove ufficiali di qualificazione, manche di qualificazione, super heats e finale. Il Warm Up si intende libero ai fini dell'utilizzo degli pneumatici.



3.8 Per le categorie S125M, KA100 140 e KA100 158 il numero massimo di pneumatici ammesso è di n. 1 set pneumatici 'Slick' (2 anteriori + 2 posteriori) per le prove ufficiali di qualificazione, manche di qualificazione, super heats e finale.

Il Warm Up si intende libero ai fini dell'utilizzo degli pneumatici.

3.9 Per tutte le categorie il numero massimo di pneumatici ammesso è di n. 2 set pneumatici 'Wet' (4 anteriori + 4 posteriori) per le prove ufficiali di qualificazione, manche di qualificazione, super heats e finale. Il Warm Up si intende libero ai fini dell'utilizzo degli pneumatici.

4. DOMANDE D'ISCRIZIONE - QUOTE D'ISCRIZIONE

4.1 L'iscrizione a IAME FINAL GAMES, è riservata ai Concorrenti ed ai Conducenti partecipanti al TdM in applicazione delle disposizioni del presente Articolo 4.

4.2 Iscrizione a IAME FINAL GAMES

La domanda d'iscrizione deve essere effettuata tramite il sito www.iamemotorsport.com allegando i documenti richiesti ed inviando la copia del pagamento a: racing@valmsrl.com, **entro il Lunedì 2 novembre 2026**:

X30 BABY (Sabato e Domenica)	Euro 90,00
X30 U10, X30 MINI	Euro 890,00 + Iva*
S125J, S125S	Euro 1285,00 + Iva**
X30 JUNIOR, X30 SENIOR	Euro 760,00 + Iva***
S125M	Euro 387,00 + Iva****
KA100	Euro 130,00 + Iva*****

**La tassa di iscrizione comprende: due (2) giorni di manifestazione, un (1) motore a noleggio, un voucher per un (1) set e mezzo (1/2) pneumatici Slick per la gara ed il contributo smaltimento rifiuti.*

***La tassa di iscrizione comprende: due (2) giorni di manifestazione, un (1) motore a noleggio, un voucher per due (2) set pneumatici Slick per la gara ed il contributo smaltimento rifiuti.*

****La tassa di iscrizione comprende: due (2) giorni di manifestazione, un voucher per due (2) set pneumatici Slick per la gara ed il contributo smaltimento rifiuti.*

*****La tassa di iscrizione comprende: due (2) giorni di manifestazione, un voucher per un (1) set pneumatici Slick per la gara ed il contributo smaltimento rifiuti.*

******La tassa di iscrizione comprende la gara e il contributo smaltimento rifiuti.*

4.3 Le domande di iscrizione pervenute oltre i termini indicati (**Lunedì 2 novembre 2026**) sono maggiorate del 20%.

4.4 A seguito dell'iscrizione, la mancata partecipazione alla gara non dà diritto ad alcun rimborso, parziale o totale, della tassa d'iscrizione versata.

5. ARTICOLAZIONE DELLA MANIFESTAZIONE IAME FINAL GAMES

5.1 Categoria X30 BABY

La manifestazione si articola come previsto dal RDSK Attività Pre-Agonistica Baby Kart 2026. Per la categoria X30 BABY la capienza della pista, stabilita dal Certificato di Omologazione, è ridotta del 50%.

5.2 Categorie X30 U10, X30 MINI S125J, S125S, S125M, X30 JUNIOR, X30 SENIOR, KA100 140, KA100 158

5.2.1 Prove Libere Ufficiali

Durante le prove libere, è facoltà del Direttore di Gara ammettere contemporaneamente in pista un numero di Kart non superiore al 25% della capienza massima prevista dall'omologa del tracciato e comunque nelle piste permanenti di grado A la capienza massima consentita è di 45 kart.

5.2.2 Prove Ufficiali di Qualificazione

Per ogni categoria è prevista una sessione di prove di qualificazione di 6' (sei minuti) e minimo 3 giri. I Conducenti che hanno superato le verifiche devono effettuare le prove libere ufficiali per prendere parte alle prove di qualificazione e, se necessario, sono divisi dai Commissari Sportivi in due o tre serie. In ogni turno è ammesso contemporaneamente in pista un numero di Conducenti non superiore alla capienza della stessa. Ogni Conducente sceglie quando partire nel proprio turno ed è considerata valida la partenza se il Conducente ha superato la linea di non ritorno tracciata all'uscita della pre-griglia; il giro è considerato



valido se è completato. Il tempo di qualificazione valido è il migliore acquisito nell'ambito del proprio turno di prove. In caso di ex-aequo si prende in considerazione il 2° miglior tempo e così via.

La classifica finale delle prove di qualificazione è determinata nel seguente modo:

- In caso di una sola serie la griglia è determinata dalla classifica delle prove di qualificazione, realizzata secondo l'ordine crescente del miglior tempo sul giro realizzato da ogni Conduttore.

- In caso di due o più serie la classifica è così determinata: (caso di due serie) il 1° posto va al primo classificato della 1ª serie (tempo più veloce in generale); il 2° posto va al primo classificato della 2ª serie; il 3° posto va al secondo classificato della 1ª serie; il 4° posto va al secondo classificato della 2ª serie; il 5° posto va al terzo classificato della 1ª serie; e così via. Al Conduttore, che non ha effettuato il minimo dei giri previsti e/o non ha nessun tempo valido, gli viene assegnata l'ultima posizione in classifica. Nel caso di più Conduttori che non hanno effettuato il minimo dei giri previsti e/o senza tempo valido, le posizioni sono determinate per sorteggio.

Ai meccanici non è consentito aiutare i loro Conduttori se gli stessi hanno superato la linea di non ritorno tracciata all'uscita della pre-griglia. Nessun Conduttore può lasciare l'Area Riparazioni senza l'autorizzazione dei Commissari di Percorso. In caso di accorpamento di due o più categorie lo schieramento segue l'ordine crescente dei migliori tempi realizzati in ogni singola categoria. Il miglior tempo assoluto determina la categoria prima classificata e a seguire, sempre in ordine crescente, si schiera la categoria seconda classificata, e così via, sempre seguendo l'ordine crescente dalla categoria più veloce.

5.2.3 Manches di qualificazione

Le manches di qualificazione si disputano:

a) Numero dei verificati pari o inferiore alla capienza della pista

I Conduttori disputano 2 (due) manche di qualificazione. L'ordine di partenza della prima manche si stabilisce dalla classifica dopo le prove ufficiali di qualificazione. L'ordine di partenza della seconda manche si stabilisce in base all'ordine di arrivo della prima manche. A ciascuna manche, al termine della quale i Conduttori sono classificati secondo il numero di giri effettuati, si attribuiscono i seguenti punti:

1° 50, 2° 44, 3° 41, 4° 38, 5° 36, 6° 34, 7° 32, 8° 30, 9° 28, 10° 27, 11° 26, 12° 25, 13° 24, 14° 23, 15° 22, 16° 21, 17° 20, 18° 19, 19° 18, 20° 17, 21° 16, 22° 15, 23° 14, 24° 13, 25° 12, 26° 11, 27° 10, 28° 9, 29° 8, 30° 7, 31° 6, 32° 5, 33° 4, 34° 3, 35° 2, 36° 1.

Tutti i Conduttori che dopo la partenza non effettuano la totalità dei giri previsti, anche se non terminano le manches, si classificano secondo il numero di giri realmente effettuati. Il Conduttore che non prende la partenza in una delle manches (indipendentemente dal motivo) riceve un punteggio pari a quello dell'ultimo Conduttore qualificato meno 1 punto. Il Conduttore a cui è stata esposta la bandiera nera o che viene escluso riceve un punteggio pari a quello dell'ultimo Conduttore qualificato meno 5 punti per la manche di qualificazione in questione. In caso di ex-aequo tra uno o più Conduttori, si considera discriminante il miglior tempo fatto registrare nelle prove ufficiali di qualificazione.

Caso A: I Conduttori classificati dopo le manches di qualificazione delle categorie S125M, KA100 140 KA100 158 accedono alla Finale.

Caso B: I Conduttori classificati dopo le manches di qualificazione delle categorie X3U10, X30 MINI, S125J, S125S, X30 JUNIOR, X30 SENIOR accedono alle Super Heat.

b) Numero di verificati superiore alla capienza della pista

Dopo le prove ufficiali di qualificazione, i Conduttori si suddividono in gruppi (A, B, C, ecc.) tenendo conto della capienza della pista e del numero dei Conduttori verificati (Conduttori per gruppo pari al massimo alla metà della capienza della pista). I Conduttori si assegnano ai gruppi in base alla classifica delle prove ufficiali di qualificazione: ad esempio, in caso di 4 gruppi, il primo classificato parte nel gruppo A, il secondo nel gruppo B, il terzo nel gruppo C, il quarto nel gruppo D, il quinto nel gruppo A, il sesto nel gruppo B, il settimo nel gruppo C, e così via. Ogni gruppo gareggia contro ciascuno degli altri gruppi. In caso di 4 gruppi, gli incontri di gruppo (manches eliminatorie) sono i seguenti:

1° - B contro C

2° - A contro D

3° - B contro D

4° - A contro C

5° - C contro D

6° - A contro B

L'ordine di partenza di ciascuna manche si stabilisce sempre in base alla classifica delle prove ufficiali di qualificazione. A ciascuna manche si attribuiscono, in base all'ordine di arrivo, i seguenti punti: 1° 50, 2° 44, 3° 41, 4° 38, 5° 36, 6° 34, 7° 32, 8° 30, 9° 28, 10° 27, 11° 26, 12° 25, 13° 24, 14° 23, 15° 22, 16° 21, 17° 20, 18° 19, 19° 18, 20° 17, 21° 16, 22° 15, 23° 14, 24° 13, 25° 12, 26° 11, 27° 10, 28° 9, 29° 8, 30° 7, 31° 6, 32° 5, 33° 4, 34° 3, 35° 2, 36° 1.



Il Conducente che dopo la partenza non effettua la totalità dei giri previsti e/o non termina le manches si classifica secondo il numero di giri realmente effettuati. Se un Conducente non prende il via in una manche di qualificazione, riceve punti pari a quelli dell'ultimo conducente qualificato meno 1 punto. Se un Conducente viene squalificato o riceve bandiera nera, riceve punti pari a quelli dell'ultimo Conducente qualificato meno 5 punti per la manche di qualificazione in questione. Qualsiasi Conducente che non percorre tutti i giri programmati, anche se non termina la manche di qualificazione, si classifica in base al numero di giri effettivamente completati. Al termine delle manches di qualificazione si stila una classifica intermedia. Eventuali parità tra due o più Piloti si risolvono in base alla loro classifica nelle prove di qualifica.

5.2.4 Super Heats

Dopo lo svolgimento di tutte le manches di qualificazione, si svolgono una o due Super Heats, a seconda del numero dei partecipanti (caso A - caso B).

Per la Super Heat si assegnano i seguenti punti:

1° 90, 2° 80, 3° 72, 4° 66, 5° 60, 6° 54, 7° 50, 8° 46, 9° 42, 10° 38, 11° 34, 12° 32, 13° 30, 14° 28, 15° 26, 16° 24, 17° 22, 18° 20, 19° 18, 20° 17, 21° 16, 22° 15, 23° 14, 24° 13, 25° 12, 26° 11, 27° 10, 28° 9, 29° 8, 30° 7, 31° 6, 32° 5, 33° 4, 34° 3, 35° 2, 36° 1.

Se un Conducente non prende la partenza nella sua Super Heat, riceve punti pari a quelli dell'ultimo Conducente classificato meno 1 punto. Se un Conducente viene squalificato o riceve bandiera nera, riceve punti pari a quelli dell'ultimo conducente classificato meno 5 punti per la Super Heat in questione.

I punti della/e Super Heat si aggiungono a quelli della classifica intermedia delle manches di qualificazione. Il totale cumulato di questi punti determina la Classifica Intermedia Finale. I primi 36 Piloti nella Classifica Intermedia Finale si qualificano per la fase finale. Due o più Conducenti con lo stesso totale di punti si dividono in base alla loro classificazione nelle prove di qualifica.

Caso A: 36 partecipanti o meno, la griglia di partenza per la Super Heat si stabilisce sulla base della Classifica Intermedia delle manches di qualificazione.

Caso B: 37 partecipanti o più, dopo le manches di qualificazione i primi 72 Conducenti della classifica intermedia delle manches di qualificazione si suddividono in un massimo di 2 gruppi per le Super Heat. Il numero massimo di Conducenti in ogni gruppo è 36. Il Conducente in prima posizione nella Classifica Intermedia delle manches di qualificazione parte in prima posizione nella Super Heat A, il secondo parte in prima posizione nella Super Heat B, il terzo parte in seconda posizione nella Super Heat A, il quarto parte in seconda posizione nella Super Heat B, e così via, fino a completare la griglia finale di 36 Conducenti per Super Heat.

5.2.5 Finale preceduta da Super Heats

Lo schieramento di partenza della Finale è determinato dalla classifica generale dopo le manche di qualificazione e le Super Heat, fino alla concorrenza della capienza della pista.

5.2.6 Finale non preceduta da Super Heats

Lo schieramento di partenza della Finale è determinato dalla classifica generale dopo le manches di qualificazione.

5.3 L'articolazione della gara, così come il numero di minuti della stessa, più n. 1 giro, sono stabiliti dal Regolamento Particolare di Gara.



APPENDICE

REGOLAMENTO SPORTIVO IAME SERIES ITALY 2026

- CATEGORIA X30 BABY -

(conforme a originale ACI Sport Approvazione n. 31/2026 in data 26 Marzo 2026 e loro successive modifiche ed integrazioni)

REGOLAMENTO DI SETTORE KARTING – ATTIVITA' PRE-AGONISTICA "BABY KART"

Premessa

L'attività pre-agonistica ACI Karting, denominata "Baby Kart" rappresenta lo spazio federale riservato ai giovani conduttori dai 6 anni compiuti agli 8 anni non compiuti che, con l'ausilio dei genitori e dei formatori ACI Sport, desiderano avvicinarsi al mondo dello sport ed apprendere le sue regole fondamentali, i comportamenti corretti da tenere e le basi tecniche della guida sportiva.

Questo primo approccio alla pista costituisce un momento formativo importante per passare eventualmente, con il possesso della licenza prescritta ed in ogni caso non prima del compimento degli 8 anni, alle categorie agonistiche previste nel RDS Karting.

Su richiesta, trattandosi di manifestazione didattica e non competitiva, possono partecipare a questo format anche i maggiori di 8 anni fino a 9 anni compiuti, purché in possesso della licenza richiesta o superiore.

I kart utilizzati devono avere prestazioni non superiori alla categoria agonistica prevista nel RDS Karting. A tal fine ACI Sport adotta le norme tecniche necessarie.

I kart utilizzati devono essere tecnicamente conformi al Regolamento Tecnico 2026 approvato da ACI Sport per la categoria Entry Level/Baby Kart. A tal fine ACI Sport adotta le norme tecniche necessarie per adattare i kart alle esigenze dei bambini di quella fascia di età. L'attività "Baby Kart" si svolge di norma nell'ambito di manifestazioni karting regolarmente iscritte al Calendario Sportivo Nazionale.

Fermo restando il carattere pre-agonistico dell'attività "Baby Kart" (comunque siano denominate le categorie ammesse) nelle manifestazioni si applicano, a fini formativi, le disposizioni del Regolamento di Settore Sportivo Karting, con eccezione di quanto di seguito riportato.

REGOLAMENTO SPORTIVO

1.1 Concorrenti e conduttori – Licenze

Possono partecipare all'attività pre-agonistica "Baby Kart" oggetto della presente norma esclusivamente i Conduttori dai 6 anni compiuti agli 8 anni compiuti. Per essere ammessi i Conduttori devono essere in possesso della licenza Nazionale ACI Sport Karting "Baby", che è rilasciata ai Conduttori abilitati dalla Scuola Federale di Pilotaggio ACI Sport tramite il rilascio di apposito tesserino di Abilitazione (di colore rosso) che deve essere presentato in originale agli Uffici Sportivi di Aci Locali per il primo rilascio di detta licenza.

Alle manifestazioni dell'attività "Baby Kart" possono essere ammessi anche i Conduttori maggiori di 8 anni fino a 9 anni non compiuti, purché in possesso della licenza richiesta o superiore.

Per essere ammessi alla frequenza del corso abilitante ed ottenere il successivo rilascio della licenza Nazionale "Baby" l'interessato deve essere in possesso del certificato di idoneità sportiva non agonistica.

E' vietato il rilascio di licenza di grado superiore (MINI) e la partecipazione ad attività agonistica prima di aver compiuto l'età di 8 anni. L'eventuale possesso del certificato di idoneità sportiva agonistica rilasciato da medico Sportivo tesserato FMSI, non autorizza in ogni caso alla partecipazione ad attività agonistica.

La documentata partecipazione alle manifestazioni pre-agonistiche "Baby Kart" permette di ottenere, a richiesta, la successiva licenza agonistica al compimento degli 8 anni, in luogo dei 9 anni normalmente previsti, così come più specificamente riportato nella norma "Licenze" (RDSSk art. 4).

1.2 Piste

La capienza è pari al 50% di quella indicata in sede di omologazione della pista. In caso di un numero superiore di iscritti si devono svolgere un maggior numero di sessioni.

1.3 Ufficiali di gara

Ai fini formativi e per garantire le migliori misure di sicurezza, le manifestazioni dell'attività "Baby Kart" devono essere svolte sotto il controllo di un Direttore di Gara e di personale di pista adeguato.

1.4 Iscrizioni alle manifestazioni – Tasse di iscrizione



Gli organizzatori possono stabilire una tassa di iscrizione alle manifestazioni – comprensiva di IVA – che per ogni partecipante non può essere superiore ad Euro 45,00.

1.5 Verifiche ante-manifestazione

Con il fine educativo di familiarizzare con le procedure tipiche delle gare, anche all'attività "Baby Kart" si applicano le procedure di controllo ante gara e post gara proprie delle manifestazioni agonistiche:

In particolare in ogni manifestazione sono contingentati e sottoposti a controllo:

Telai: max n. 1

Motori: max n. 1

Pneumatici (slick e rain): max n. 1 treno per tipo

Il numero di telaio e motore consentiti è controllato mediante "punzonatura".

1.6 Manifestazioni

Le manifestazioni dell'attività "Baby Kart" (manifestazioni in linea) devono impegnare una sola giornata, con un format volto a far prendere confidenza con le varie procedure, le segnalazioni e le problematiche che i Conduuttori devono affrontare nel momento in cui sono ammessi alle gare al compimento degli 8 anni e con il possesso di licenza agonistica.

Gli orari delle varie fasi sono indicati nel programma della manifestazione.

Le varie fasi devono svolgersi sempre con i relativi schieramenti esclusivamente dedicati alla categoria Baby Kart; è quindi vietato raggruppare la categoria Baby Kart con categorie agonistiche.

Fase 1: Giri liberi di conoscenza percorso, max. 10 minuti;

Fase 2: Sessione giri cronometrati individuali, max. 10 minuti;

Fase 3: Prima Sessione in gruppo. Percorrenza massima 10 km. L'ordine di partenza è stabilito mediante sorteggio con partenza lanciata in fila indiana tramite uso del semaforo o della bandiera verde. La sessione ha inizio nel momento in cui il primo Conduuttore sorteggiato supera la linea di partenza. La bandiera a scacchi viene sventolata al primo Conduuttore che transita sulla linea di arrivo dopo aver percorso il numero di giri previsto.

Fase 4: Seconda sessione in gruppo. L'ordine di partenza è stabilito mediante un nuovo sorteggio. La percorrenza e la procedura della sessione sono le medesime di Fase 3.

Fase 5: Cerimonia di fine manifestazione: tutti i bambini a fine giornata riceveranno un riconoscimento (diploma, medaglia, altro) per la partecipazione all'evento.

1.7 Documentazione

1.7.1 Documentazione per l'analisi della partecipazione

È vietato compilare e/o pubblicare la classifica generale e di schieramento di partenza redatta in base ai tempi effettuati.

A ciascun genitore in possesso di licenza di Concorrente, è consegnato un documento (foglio dei cronologici del proprio Conduuttore fornito dal servizio cronometraggio) utile a verificare l'apprendimento del piccolo partecipante.

Documenti cumulativi dei cronologici dei Conduuttori sono vietati.

1.8 Reclami ed Appelli

Non sono ammessi reclami e ricorsi in appello, trattandosi di attività pre-agonistica il cui unico scopo è propedeutico, ovvero l'introduzione alla disciplina sportiva ACI Karting attraverso l'apprendimento delle regole fondamentali, dei comportamenti corretti e delle basi tecniche della guida sportiva.

1.9 Regolamento Tecnico

Per ogni questione attinente alla regolamentazione tecnica si fa riferimento al Regolamento Tecnico 2026 approvato da ACI Sport.

1.10. REGOLAMENTO UFFICIALE

Il presente Regolamento è pubblicato in italiano ed inglese. In caso di controversie, prevale la versione italiana del presente Regolamento.